

Информационное письмо о причинах и условиях травмирования граждан на объектах железнодорожной инфраструктуры УП «Минское отделение Белорусской железной дороги»

В 4 квартале 2021 года в пределах УП «Минское отделение Белорусской железной дороги» были травмированы 11 человек несвязанных с производством, из них 10 смертельно, из общего числа травмированных 4 пострадавших находились в состоянии алкогольного опьянения. Граждане были травмированы на железнодорожных путях станций: Уша, Михановичи, Беларусь, Помыслище, Минск-Сортировочный. На перегонах: Орша-Западная – Червено, Осиновка – Красное, Колядичи – Асеевка, Борисов – Жодино, Беларусь – Крыжовка. Машинистами поездов 25 раз применялись экстренные торможения для предотвращения наезда на людей, в 9 случаях наезды предотвратить не удалось.

Все случаи травмирования произошли по вине самих пострадавших граждан. Основными причинами травмирования граждан на объектах железной дороги являются: игнорирование гражданами элементарных мер безопасности, в том числе пребывание в наушниках при переходе либо прохода вдоль железнодорожных путей, нахождение в зоне повышенной опасности в состоянии алкогольного опьянения.

Травмоопасными участками железной дороги, где за отчётный период были травмированы граждане, в границах административных районов явились: Минский район (5 пострадавших), Дубровенский (2 пострадавших), Оршанский, Борисовский, Молодечненский, и г. Минск (по 1 пострадавшему).

В отдельных случаях машинист поезда, увидев постороннего человека на железнодорожных путях, применив экстренное торможение с подачей звуковых сигналов, предотвращает наезд на человека, но так бывает не всегда. Даже применения экстренного торможения бывает недостаточно для предотвращения наезда – ведь поезд весом несколько тысяч тонн не может остановиться, как автомобиль за 10-20 метров либо объехать препятствие, до полной остановки поезд может проехать от несколько сотен метров до нескольких километров. В результате наезда подвижного железнодорожного состава, в большинстве случаев люди становятся инвалидами или лишаются жизни.

Безопасность граждан при нахождении на объектах железной дороги зависит в первую очередь от соблюдения самим гражданином общепринятых правил личной безопасности. Находясь вблизи железной дороги, проявляйте особую бдительность и надлежащий контроль за детьми и близкими.